



Referat Inwestycji
i Zamówień
Publicznych
tel.: 32 235 64 24

Urząd Gminy
w Pilchowicach
ul. Damrota 6
44 – 145 Pilchowice
tel. 32 235 65 21
fax. 32 235 69 38
ug@pilchowice.pl
www.pilchowice.pl

IZP.7221.31.2016

Pilchowice dnia 05.09.2016r.

Certigos

Mateusz Kałuża

ul. Brzezińska 8a

44-203 Rybnik

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.08.2016r. (22.08.2016r. jest to data wpływu do tut. Urzędu) dotyczący zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania „Projekt przebudowy drogi gminnej: odnoga ulicy Gliwickiej w Pilchowicach (zadanie 2)” informuję, że pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt stanowiący załącznik do niniejszego pisma z następującą uwagą:

- uprościć zapis na projektowanej tabliczce T-0 do treści: „nie dotyczy mieszkańców”

ZASTĘPCA WÓJTA
Skwara
Aleksandra Skwara

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

① Adresat

2. a-a

Sporządził: Arkadiusz Gawłowski

INSPEKTOR

Arkadiusz Gawłowski
Arkadiusz Gawłowski

Sołectwa Gminy:
Kuznia Nieborowska
Leboszowice
Nieborowice
Pilchowice
Stanica
Wileza
Żernica

data

.....
.....
.....
.....

Zawiadomienie

.....
(nazwa inwestora lub wykonawcy oraz adres)

informuje, że w dniu o godzinie odbędzie się odbiór:

- czasowej organizacji ruchu *)
- stałej organizacji ruchu *)

wprowadzonej zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu Nr
z dnia

Miejsce spotkania:

Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

*) niepotrzebne skreślić



CERTIGOS

CERTIGOS Mateusz Kaluża

ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik

tel. 600 338 854

www.certigos.pl biuro@certigos.pl

2016.08.16
121.7221.31.016
Urząd Gminy Pilchowice
ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice
woj. śląskie

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

GMINA PILCHOWICE
44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

STADIUM

BRANŻA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT/TEMAT

DROGOWA

Projekt przebudowy drogi gminnej: odnoga ulicy Gliwickiej w Pilchowicach (zadanie 2)

OPRACOWAŁ

mgr inż. Arkadiusz Olborski

mgr inż. Arkadiusz Olborski

Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/3608/0W0D/10

DATA

RYBNIK, SIERPIEŃ 2016

EGZEMPLARZ NR

1 2

SPIS DOKUMENTACJI		
CZĘŚĆ OPISOWA		
Lp.	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Dane ogólne	3
3.	Charakterystyka miejsca	3
4.	Opis oznakowania	4
5.	Dodatkowe uwagi	4
6.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	5
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
7.	Część rysunkowa:	
	Orientacja	1
	Plan Sytuacyjny	2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt przebudowy drogi gminnej: odnoga ulicy Gliwickiej w Pilchowicach (zadanie 2) -projekt czasowej organizacji ruchu.

Projekt opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.).

DANE OGÓLNE

Przedmiotem przedsięwzięcia jest droga na terenie należącym do Gminy Pilchowice

Przedsięwzięcie będzie polegało na modernizacji nawierzchni jezdni.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe, ziemne i wykopy
- Wykonanie odwodnienia jezdni.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni zjazdów.
- Roboty odtworzeniowe.

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe

3. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa terenu (*rysunek nr 1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca droga ma nawierzchnię z kruszywa i mieszanki piaskowo ziemnej. Po przebudowie będzie mieć nawierzchnię z betonu asfaltowego. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi przeznaczonej do remontu przebiega wzdłuż terenów rolniczych i zabudowy mieszkalnej.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi ok. 180m
- szerokość nawierzchni jezdni: 3m
- Kategoria terenu: płaski

Opis istniejącego oznakowania

Istniejące oznakowanie obowiązuje na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prac oznakowanie zostanie zaktualizowane zgodnie z odrębnym opracowaniem.

4. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako średnie z folii typu 2 lub folii przyrównanej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy ustawić oznakowanie w taki sposób, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Zakres robót od strony ulicy Gliwickiej został zabezpieczony zaporą U-20b wraz z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców remontowanego odcinka”.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na *rysunku nr 2*.

Ruch pieszcy na powyższym odcinku robót zostanie zachowany. Zawsze będzie możliwość przejścia lewym lub prawym poboczem jezdni.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac to:

- potrącenie przez sprzęt ciężki (koparka, koparko-ładowarka, walec);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę;
- potrącenie przez frezarkę;
- potrącenie przez rozkładarkę mas bitumicznych.

5. DODATKOWE UWAGI

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 lipca 2018 roku.

O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2018 roku.

O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – *LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:10000*

Rysunek nr 2 – *PLAN SYTUACYJNY w skali 1:500*